

SMĚRNICE PRO ZAPOJENÍ HLÍDAČE NAPĚTÍ BATERIE - HNB 24(28, 30)V - č.v.71972 9 002(003, 004)

TP - SZdHK 02/95

Zpracováno jako č.j. 57416/95 - S7/AE, ZV4 v Praze dne 27.10.1995
Zpracovatel: Ing.Ptáček, 32 142 Divize dopravní cesty o.z.
Ing.Klega, 950-5240 Sekce technická, úsek automatizace a elektrotechniky
Schválení: **Schváleno do provozu ČD - č.28/95 - g**

Pro připojení HNB do přejezdových zabezpečovacích zařízení typu AŽD 71 vydávám tyto pokyny:

1. Směrnice pro zapojení do PZS typu AŽD 71. (Úpravy schematického zapojení PZS typu AŽD 71 u stávajících provozovaných zařízení, ve smyslu těchto "Směrnic", schvaluje příslušná SZL).
2. Zařízení HNB nepodléhá výměnným cyklům.
3. Servis a opravy zajišťuje výrobce s tím, že opravu vlastních přepínacích kontaktů a vinutí cívky HNB může provést oprávněná opravná relé.

Zástupce ředitele Sekce technické,
úsek automatizace a elektrotechniky

Pozn.:

Hlídač napětí baterie HNB byl vyvinut na základě požadavku odvětví 14. pro kontrolu napětí baterie s vyvedeným středem přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) typu AŽD 71 v součinnosti s bývalým odborem 14, vybranými bývalými SZD, SZL a AŽD Praha.

HNB umožňuje kontrolovat napětí celé baterie s nevyvedeným středem nebo současně napětí obou polovin baterie v případě vyvedeného středu. Indikuje snížení napětí baterie PZS pod hodnotu 1,1V na článek.

HNB č.v.71972 9 002 je řešen pro jmenovité napětí baterie 24V (2 x 12V - musí spolehlivě přitahovat od vstupních napětí baterie $\pm 11V$ až do $\pm 20V$),

71972 9 003 je řešen pro jmenovité napětí baterie 28V (2 x 14V - musí spolehlivě přitahovat od vstupních napětí baterie $\pm 13,2V$ až do $\pm 20V$).

71972 9 004 je řešen pro jmenovité napětí baterie 28V (2 x 14,8V - musí spolehlivě přitahovat od vstupních napětí baterie $\pm 14,8V$ až do $\pm 25V$).

SMĚRNICE pro zapojení hlídače napětí baterie - **HNB** do přejezdového zařízení světelného - **PZS** typu AŽD 71
(jako příloha č.1 k č.j. 57 416/95 - S7/AE - ZV4)

- a) Připojení **HNB** se provede ze sběrnice pro napájení žárovek výstražníků. Jištění bude provedeno pojistkami 0,16A.
Nabíhací obvod **HNB** je tvořen vratným tlačítkem, vlastním kontaktem **HNB** a kombinací kontaktů poruchového relé sítě, kontaktem relé **UZ** (který lze nahradit i jiným kontaktem tak, aby k obnovení činnosti došlo jen při výstraze, t.j. při větší spotřebě zařízení) a kontaktem relé **X** (viz obr.1).
- b) V případě napájení relé **PR** ze sběrnice **P220 a Z220** se kontakt **HNB** zařadí do obvodu kontrolní linky tak, aby při rozeznutí kontaktů **HNB** byla přerušena kontrolní linka (viz obr.2).
Pokud je zřízena společná kontrola "Pohotovostní stav přejezdů", zařadí se kontakty **HNB** do série s původními kontakty (viz obr.3).
- c) Pokud je relé **PR** v **UP** panelu napájeno ze sběrnice **Px220 a Zx220**, upravte pořadí kontaktů v obvodu kontrolní linky (**ZY**) tak, aby odpadem kontaktu relé **PR** byla linka napájena obrácenou polaritou (-) a odpadem kontaktu relé **KZ** došlo vždy k přerušení kontrolní linky (viz obr.4).
Pokud je zřízena společná kontrola "Pohotovostní stav přejezdů", vypustí se kontakty relé **PR** z této kontrolní linky (viz obr.5).
V případě, že relé **PR** je napájeno ze svorkovnice **Px220 a Zx220**, použijí se místo kontaktů relé **PRS** (viz obr.1) kontakty relé **PR**.
Úpravy podle bodu c) není nutno provádět u stávajících PZS na tratích s automatickým blokem.
- d) Jsou-li použity panely staršího typu se svorkovnicemi, lze do nejbližší rekonstrukce zařízení provést úpravu dle bodu c) odchylně od obr.4 takto:
Stávající kontakt relé **PR** (81-82) se přemostí. Volný kontakt relé **PR** (41-42-43) se zařadí do propojení mezi svorku **504** panelu **Up2** a svorku **304** panelu **Sp2** (viz obr.6).

Příloha: Schematické řešení obvodů k bodu a) až d)

Signal Mont s.r.o.

Kydlinovská 1300, 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ 2

Tel.: 495404218 (219, 236) / 97234 1605 (1030) – obch.údaje (výroba, PV)

Fax: 495404216

Info@signalmont.cz , www.signalmont.cz

